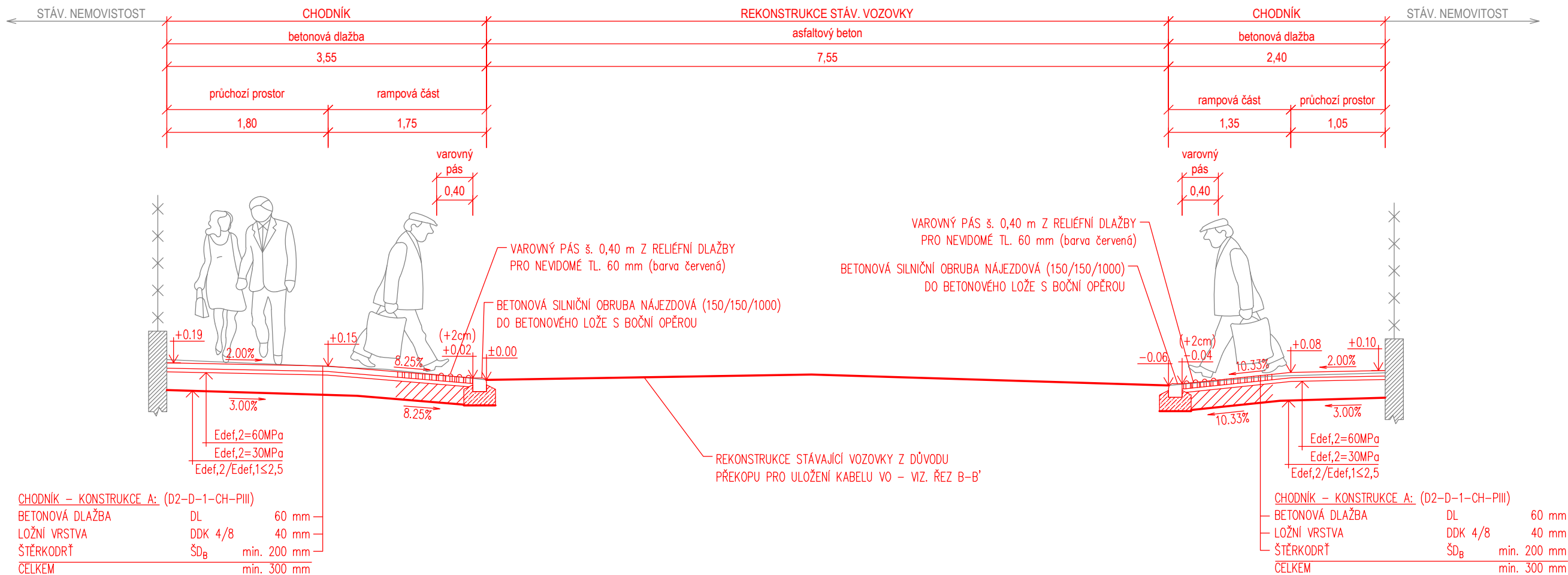
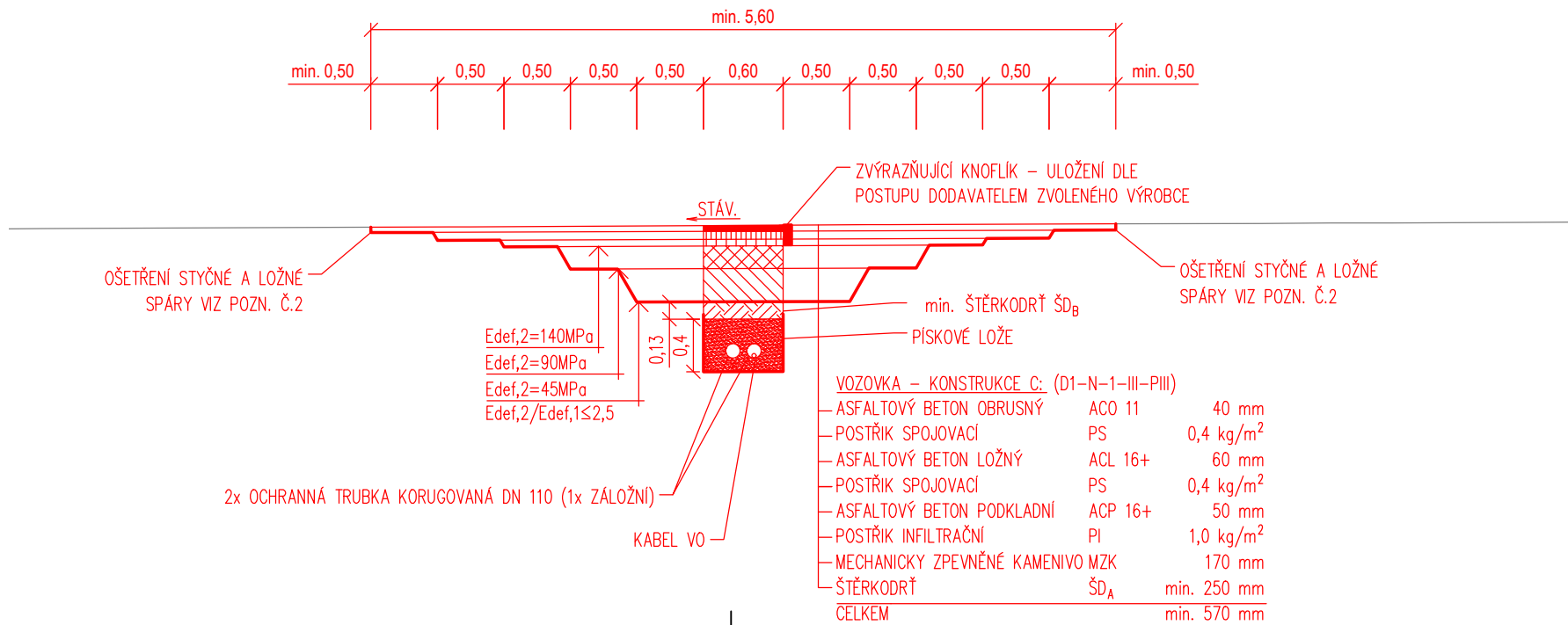


ŘEZ A-A': VZOROVÝ PŘÍČNÍ ŘEZ V MÍSTĚ PŘECHODU - UL. MLÁDEŽNICKÁ/SMETANOVA



ŘEZ B-B': VZOROVÝ ŘEZ REKONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ ULOŽENÍ KABELŮ VO



POZNÁMKY:

- SOULAD S TECHNICKÝMI NORMAMI**
Hutnění zemní plně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.
Hutněné asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1.
Vrstvy z litého asfaltu budou provedeny v souladu s ČSN 73 6122, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-6.
Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.
Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.
Vrstvy stmelené hydraulickými pojivy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6124-1, specifikace materiálů dle ČSN EN 14227-1.
Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131, ložní vrstva z MVC 10 bude v souladu s ČSN EN 998-2 ED.2.
Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108-8.
- OŠETŘENÍ LOŽNÍCH A STYČNÝCH SPAR**
Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou záplavkou, ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.
- DOBA ZRÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ**
Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.
- ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ**
V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje s její výměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m bude odtěžena, odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (šterkodrt 0/63 nebo recyklované kamenivo s charakteristikami odpovídajícími min. ŠD_B). Hutnění provést po vrstvách 0,15 m.
Skutečný rozsah případných sanací pláně, vybrání vhodného materiálu pro násypy bude možné upřesnit až ve stadiu zemních prací konzultační a geotechnikou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obnažení budoucí pláně.
Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

<div></div> <div>NOZA, s.r.o. Huťská 229, 272 01 Kladno, tel.: 777 120 939 e-mail: info@nozasro.cz, www.nozasro.cz IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417</div>			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Tomáš Husák		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Tomáš Kapal		
VYPRACOVAL:	Ing. Petr Košut		
INVESTOR:	Město Neratovice Kojetická 1028, 277 11 Neratovice	ČÍSLO ZAKÁZKY:	2017100P
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Neratovice (703567), Byškovice (703656)	STUPEŇ:	DPS
KRAJ:	Středočeský	DATUM:	7/2018
AKCE:	NERATOVICE – ÚPRAVA PŘECHODŮ NA KOMUNIKACÍCH II/101 A III/0099, ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ (STAVEBNÍ ÚPRAVY PŘECHODŮ NA KOMUNIKACÍCH II/101 A III/0099 – NERATOVICE, BYŠKOVICE)	FORMÁTŮ A4:	3 (630x297)
PŘÍLOHA:		VZOROVÉ ŘEZY	MĚŘÍTKO: 1:50
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	B.102.3